

ANTON LAAKSONEN

KUKA?

Olen 13 vuotias kilpailuhenkkinen poika Espoosta. Syntynyt olen 30.12.2009. Päälajini on ajaa Kartingia JTL Racing teamissa. Harrastuksen olen aloittanut hieman päälle kaksi vuotiaana.

Kartingin lisäksi harrastan talvisin alppihiihtoa joka on loistava ns. "apulaji" kartingille silloin kun emme pääse ajamaan.

Molemmat lajit vievät valtavasti aikaa ja rahaa. Tällä esitelmällä minun onkin tarkoitus kerätä budjettia tulevalle kaudelle 2023.

TULOKSIA

- 2019 Rotax Max Challenge Finland Micro-Max luokan mestaruus
- 2020 Rotax Max Challenge Finland Mini-Max luokan mestaruus
- 2020 SJM (mini-60) Suomen mestaruus
- 2021 Rotax Max Challenge Finland Junior-Max luokan kolmas sijoitus
- 2022 Rotax Max Challenge Finland Junior-Max luokan kolmas sijoitus
- 2022 OK-Junior SM sarjan kuudes

KILPAILUVIIKONLOPUN KULUERITTELYÄ

• Ratamaksu yleisesti	150,00€
• Bensat + öljyt	150,00€
• Tiimimaksu (sis. Telttapaikka, työkalut tms.)	750,00€
• Auton vuokra tiimiltä	750,00€
• Kolme sarjaa harjoittelurenkaita (harjoitukset ke-pe)	750,00€
• Kilpailurenkaat (2x slicks, 2x wet)	1000,00€
• Kilpamoottorin vuokra	750,00€
• Mekaanikko 5pv	1000,00€
• Henk koht kulut (majoitus, matkustaminen, ruokailut tms.)	1000,00€

KILPAILUVIIKKO YHTEENSÄ NOIN

6 300,00€



KILPAILUKALENTERI 2023

ROTAX MAX CHALLENGE SENIOR MAX

1. KOUVOLA 20.-21.05.2023
2. LAUKAA 17.-18.6.2023
3. PAIMIO 15.-16.7.2023
4. KANGASALA 5.-6.8.2023
5. KOTKA 2.-3.9.2023

MAHDOLLISESTI SM SARJA LUOKASSA OK-JUNIOR

1. RUUHIMÄKI 09.-11.06.2023
2. TYKKIMÄKI 30.06 – 1.7.2023
3. LENTOLA 21.-23.07.2023
4. LAPPEENRANTA 11.-13.08.2023
5. PORI 25.-27.08.2023

ULKOMAANKILPAILUT

1. JESOLO, ITALIA 24.-26.2023 (ROTAX MAX CENTRAL EUROPEAN CHALLENGE)
2. JESOLO, ITALIA 3.-5.2023 (ROTAX MAX CENTRAL EUROPEAN CHALLENGE)
3. LeMans + BAHRAIN GRAND FINAALIT (ELDELLYTTÄÄ MENESTYSTÄ SUOMEN SARJOISSA)



TULEVAISUUS

- Tähtäämme Kartingin jälkeen suoraan koppiauto puolelle Renault Clio Sarjassa
- Formula uran tavoittelemisen on liian kaukaa haettua Suomen tukiverkostolla ja vaatii satsauksia mitä ei ole.
- Koppiautopuolella mahdollisuus menestyä, sekä saavuttaa ajamisesta ammatti on huomattavasti suurempi
- Renault Clio Eurocup budjetti noin. 100k€-120k€ vs. Formula 4 n.350k€





TUKEMINEN

Kaikille on varmasti selvää että autourheilu ja autourheilussa menestyminen vaatii yksinkertaisesti rahaa.

Antonia voi lähteä tukemaan rahallisesti siirtämällä haluamansa summan tilille **FI41 1011 3000 2678 89**

VASTINE

Jokainen mahdollinen sponsori tulee saamaan näkyvyyttä Antonin ajohaalarista, autosta, varikkovaatetuksesta, kuljetuskalustosta tms.

Anton ja muut taustajoukot ovat myös valmiita järjestämään Karting elämyksiä yrityksille tai vaikkapa ystäväporukoille.

KIITOS!

